

Reglement Nacht van Best Tourklasse

1. ROUTEBESCHRIJVING

a. Een routebeschrijving bestaat uit:

1. genummerde routeopdrachten (1, 2, 3, enz.), waarbij elke routeopdracht dient te leiden tot een (niet gedwongen, zo snel mogelijke) verandering van rijrichting;

2. neutrale opdrachten (A, B, C, enz.), waarbij de deelnemer zonder problemen door een deel van de route geleid wordt; dergelijke opdrachten behoeven niet te leiden tot verandering van rijrichting.

b. Indien (een gedeelte van) een routeopdracht onderstreept is, dan hoeft van (dat deel van) de routeopdracht geen probleem gemaakt te worden, bijvoorbeeld: 1. na viersprong, voor voorrangsweg R ('viersprong' en 'voor' zijn geen probleem).

c. Zolang een routeopdracht niet uitvoerbaar is, dient zoveel mogelijk rechtdoor gereden te worden.

d. Indien een routeopdracht nooit uitvoerbaar is (bijvoorbeeld omdat er een spelfout in voorkomt), dient rechtdoor gereden te worden tot een routecontrole met een herstelopdracht.

e. Losse obstakels zoals geparkeerde voertuigen, containers en dergelijke, worden geacht de route en het zicht niet te belemmeren.

2. ORIËNTERINGSPUNTEN

Oriënteringspunten mogen alleen rechts van de weg geplaatst zijn met uitzondering van wegen in routeopdrachten als bijvoorbeeld: klinkerweg L of 2e voorrangsweg L.

a. Oriënteringspunten zijn vaste objecten, zoals bijvoorbeeld:

1. brievenbussen, kerken, scholen, bruggen;

2. afbeeldingen van objecten, deze objecten zijn gelijk aan de werkelijke objecten (na school R betekent na een school of na een afbeelding van een school rechts)

3. wegen en wegsituaties;

4. teksten (zie artikel 4).

b. Het is niet toegestaan gebruik te maken van objecten die in de vorige of in dezelfde routeopdracht al als oriënteringspunt zijn gebruikt.

c. Oriënteringspunten dienen in de aangegeven volgorde en geheel achter elkaar bereikt te worden.

3. CONTROLES

a. Een **onbemande routecontrole**, waarvan een voorbeeld bij de inschrijftafel is geplaatst, is voorzien van een letter of getal welke u zelf in het eerstvolgende lege vakje van uw controlekaart dient te noteren. Bij een onbemande stempelcontrole, herkenbaar aan een oranje vlag, plaatst u de afdruk van de stempel in het vakje.

b. Bij een **bemande controle**, herkenbaar aan een oranje vlag, dient u te stoppen en de controlekaart af te geven.

c. Alleen **rechts** van de route geplaatste controles mogen worden aangedaan.

d. Herstelopdrachten kunnen in code zijn vermeld. Hieronder treft u de mogelijke herstelcodes aan, waarbij in plaats van de vermelde cijfers elk ander getal en in plaats van de L (links) ook een R (rechts) kan voorkomen

1L - eerste weg links **XL** - viersprong links

AL - asfaltweg links **YL** - driesprong links

KL - klinkerweg links **VL** - VRW links

EL - einde weg links **VO** - VRW oversteken

3x: - bij de derde maal aandoen **XO** - viersprong oversteken

BM - bezig met routeopdracht **HK** - hier keren

(BM 4/6: 2AL betekent bijvoorbeeld: indien bezig met routeopdracht 4, 5 of 6: tweede asfaltweg links)

4. TEKSTEN

Een oriënteringspunt dat in de routeopdracht in hoofdletters en tussen aanhalingstekens staat vermeld, moet men als tekst waarnemen. Dit oriënteringspunt, dat op (aan, in) één vast voorwerp moet voorkomen, dient in zijn geheel, inclusief leestekens, in de routeopdracht te worden vermeld (na "SCHOOL" R betekent dat men na de tekst SCHOOL rechts moet gaan)

5. AFKORTINGEN

In een routeopdracht zijn uitsluitend de volgende afkortingen toegestaan:

WW - ANWB-richtingbord of kennelijk door de uitzetter geplaatst richtingbord, geen P of voorrichtingbord zijnde, dat verwijst naar tenminste één plaats in Nederland

P - ANWB-verkeersspaddenstoel, die verwijst naar tenminste één plaats in Nederland, **1e (2e) enz.** - eerste (tweede) enz.; **VRW** – voorrangswegsituatie; **L** – links; **R** – rechts; **RC** - onbemande routecontrole of onbemande stempelcontrole; **H** – huisnummerbord

6. WEGEN

a. Onder wegen worden verstaan alle voor het openbaar rijverkeer openstaande inrijmogelijkheden, welke gezien vanuit de rijrichting met een personenauto en motor kunnen en mogen worden bereden.

b. Om een weg als oriënteringspunt te kunnen gebruiken dient deze uit te monden op de bereden route en te worden beoordeeld vanaf het begin tot aan de eerstvolgende zijweg of tot zover zichtbaar is.

c. Een weg kan naar **aard** (bijvoorbeeld asfaltweg, klinkerweg) worden aangeduid. Een weg kan niet naar aard worden aangeduid als de weg, over de grootste breedte meer dan één aard heeft (bijvoorbeeld asfalt overgaand in klinkers).

d. Een weg kan naar **karakter** (bijvoorbeeld voorrangsweg, eenrichtingsweg) worden aangeduid, waarbij het verkeersbord in de betreffende weg dient te staan. Een weg kan niet naar karakter worden aangeduid als de weg meer dan één karakter heeft (bijvoorbeeld zowel voorrangsweg als autoweg).

e. Een weg, die duidelijk zichtbaar doodlopend is of voorzien is van een verkeersbord aanduidende doodlopende weg of een bord met de tekst DLW, wordt geacht niet aanwezig te zijn.

7. WEGSITUATIES

Onder een wegsituatie wordt één der onderstaande samenkomsten van wegen verstaan.

a. **voorangswegsituatie (VRW)**, alleen beoordeeld komende vanuit de richting vanwaar men door zogenaamde 'haaiantanden' en/of een officieel verkeersbord aanduidende (stop:) verleen voorrang aan bestuurders op de kruisende weg kan constateren dat men voorrang moet verlenen.

b. **einde weg**: een samenkomst van drie wegen, waarbij de linker- en de rechterweg in elkaars verlengde liggen en waar men niet rechtdoor kan rijden.

c. **driesprong**: een samenkomst van drie wegen, waar de weg waarop men rijdt zich in voorwaartse richting splitst in twee andere wegen.

d. **viersprong**: een samenkomst van vier wegen, waarop naar rechts, naar links en (min of meer) rechtdoor gereden kan worden.

8. RITPIJLEN

Een aan de route geplaatste ritpijl, uitgevoerd conform een bij de inschrijftafel geplaatst en/of in het Bijzonder Reglement omschreven model, geeft een verplichte rijrichting aan.