



## A. Organisatorisch gedeelte

### Artikel 1 – Start en finish

Start en finish van de rit bevinden zich in de kantine van korfbalvereniging DKB aan de Jacob van Wassenaerstraat te Best. Gedurende de rit is de organisatie daar bereikbaar onder telefoonnummer 0499 – 390303.

### Artikel 2 – Ex aequo regeling

In geval meerdere equipes met hetzelfde aantal strafpunten eindigen, dan wordt de equipe met de minste tijdsafwijking bij één of meerdere bemande controles in de rit het hoogst geklasseerd. Indien dit niet tot een eenduidige klassering leidt, dan wordt de equipe die gerekend vanaf de start het langst met de minste afwijking ten opzichte van de ideale controlekaart heeft gereden het hoogst geklasseerd.

### Artikel 3 – Onvoorzien

In zaken waarin reglementair niet voorzien is beslist de uitzetter, eventueel in overleg met de Sportcommissie van AMC d'Uitlaat.

## B. Rittechnisch gedeelte

### Artikel 1 – Reglementen

De rit wordt verreden volgens de bepalingen van het NRR en ATRR uitgave 1996. Voor de B-klasse geldt het DRR 2000 artikel 1 tot en met 13 en voor de A-klasse het volledig DRR uitgave 2000. Tevens gelden de gepubliceerde jurisprudenties en uitspraken van de reglementscommissie NRF/KNMV, de bepalingen uit dit bijzonder reglement, alsmede alle door de organisatie verstrekte aanwijzingen, in de routebeschrijving of langs de route.

### Artikel 2 – Routeboek

1. Deelnemers dienen zelf bij de start te controleren of het juiste en complete routeboek ontvangen is. Verhaal nadien is niet mogelijk.
2. De routeopdrachten kunnen voor de verschillende klassen verschillen. In verband hiermee hoeft de routebeschrijving niet opeenvolgend genummerd te zijn (of "geletterd" in geval van neutrale routeopdrachten). Aan een nummer van een routeopdracht kan een letter zijn toegevoegd (bijvoorbeeld 1a, 2b). Hierop zijn geen vallen gebaseerd.
3. De navolgende hulpaanduidingen kunnen tussen haakjes achter (een) routeopdracht(en) geplaatst worden en zijn ook van toepassing voor herstelopdrachten bij controles die worden aangedaan tijdens het uitvoeren van de betreffende routeopdracht(en):

SO	Situatie is, vanuit de rijrichting gezien, overzichtelijk. Begroeiing en borden beperken het zicht niet en door gebouwen kunt u niet heen kijken.
VADNA	Verkeersbord(en) aanduidende doodlopende weg als niet aanwezig beschouwen.
MUG	Alleen gebruik maken van kennelijk door de uitzetter geplaatst materiaal, met uitzondering van (materiaal benodigd voor de beoordeling van) gelegenheden en wegsituaties.
PAB	Parkeervakken als berijdbaar beschouwen.
BAG	Bedrijfsterreinen als gelegenheden beschouwen, ook indien voorzien van (een) (groene) brievenbus(sen).
MAP	Alle mogelijkheden achter/tussen palen, bomen en dergelijke, inclusief inritten naar tankstations en eigen wegen als reglementaire gelegenheden beschouwen met in achtname van de overige bepalingen in DRR artikel 5j.





# AMC d'Uitlaat

opgericht 16 oktober 1968

## Artikel 3 – Routemateriaal

1. Een deel van het routemateriaal van AMC d'Uitlaat bestaat uit borden waarop plastic hoezen zijn aangebracht. De teksten die in deze hoezen zijn geschoven dienen beoordeeld te worden alsof deze daadwerkelijk op het bord gedrukt zijn.
2. Routecontroles
  - Onbemande routecontroles zijn uitgevoerd conform de voorbeelden bij de inschrijftafel. Indien twijfel bestaat over het al dan niet aan de bereden route staan van een RC bij een lantaarnpaal, boom e.d., geldt als criterium dat de RC staat aan de gelegenheid waarop deze van twee kanten zichtbaar is (platte controle).
  - Bemande routecontroles en stempelcontroles zijn voorzien van een oranje vlag, waarbij de plaatsing van de oranje vlag bepalend is.
  - Extra herstelcodes bij een routecontrole: AV = asfaltweg volgen, KV = klinkerweg volgen, DV = doorgaande weg volgen. Hierop worden geen vallen gemaakt. Je blijft dus respectievelijk de asfaltweg, klinkerweg of doorgaande weg waarop je rijdt volgen.
3. Ritpijlen dragen het opschrift Q8. Ook wanneer de tekst Q8 verticaal of ondersteboven staat, dient de ritpijl als reglementair juist beschouwd te worden.
4. Er wordt uitsluitend gebruik gemaakt van de navolgende straatnaamborden:
  - Als zodanig herkenbare echte straatnaamborden.
  - Witte borden met zwarte tekst, waarbij de als straatnaam dienende tekst is onderstreept. De onderstreping maakt geen deel uit van de tekst.
5. Door de organisatie geplaatste blauwe borden met witte tekst P (zie voorbeelden bij de inschrijftafel) dienen als officiële verkeersborden aanduidende parkeergelegenheid/parkeerplaats te worden beschouwd.
6. Een door de organisatie geplaatst bord met de tekst MB geeft aan dat er sprake is van een middenberm, die rechts gepasseerd dient te worden.
7. Een langs de route (of in de routebeschrijving) geplaatste situatietekening dient ter verduidelijking van die situatie. De situatietekening geldt vanuit elke richting. Indien een gelegenheid op een situatietekening voorkomt mag deze ook bereden worden (ondanks in werkelijkheid eventueel aanwezige parkeervakken, borden "EIGEN TERREIN" e.d.). Geplaatst routemateriaal blijft van toepassing.

## Artikel 4 – Wegen en gelegenheden

1. Geopende hekken worden geacht gesloten te zijn.
2. In- en opritten naar wei- en bouwlanden worden geacht zichtbaar doodlopend te zijn.
3. Indien in een min of meer zichtbaar doodlopende gelegenheid een routecontrole is geplaatst, wordt deze geacht niet zichtbaar doodlopend te zijn.
4. Op een (verkeers)plein is de doorgaande (rondlopende) weg rechtdoor.

## Artikel 5 – Algemeen

1. Indien een bord zichtbaar is, wordt de daarop zichtbaar aanwezige tekst/afbeelding ook geacht leesbaar/herkenbaar te zijn, uiteraard beoordeeld vanuit de rijrichting.
2. Elke vorm van graffiti –inclusief reclamestickers- dient als niet aanwezig te worden beschouwd.
3. De kleine tekst op ANWB-richtingborden dient als niet aanwezig beschouwd te worden.
4. Ten aanzien van de regels met betrekking tot het gebruik van de Nederlandse taal, dient gebruik gemaakt te worden van de meest recente versie van het zogenaamde Groene Boekje.
5. De (route)opdracht bij (verkeers)plein 2<sup>e</sup>/3<sup>e</sup>/enz. weg/gelegenheid rechts dient als reglementair correct te worden beschouwd.

